



Sugiere CTM eliminar las cuotas sindicales

MEXICO, D.F., 24 (EXC).- Eliminar la obligación de los trabajadores de pagar cuotas a sus sindicatos, proyecto que cobra realidad, podría inducir a cambios estructurales en buena parte del movimiento obrero nacional, concretamente en la más rezagada en salarios y prestaciones por hallarse pulverizada en el llamado sindicalismo horizontal, dijo Fidel Velázquez.

En teoría esa medida comienza a verse como el principio de una revolución que barrería a miles de pequeños cacicazgos sindicales fincados en la colusión de líderes y patronos, para dar paso a sindicatos nacionales de industria con mayor fuerza para romper el actual tope en el número de contratos ley.

De los grandes organismos nacionales, es el Sindicato Revolucionario de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana el primero en cancelar cuotas sindicales, a partir del día primero de este mes.

Fidel Velázquez, secretario general de la CTM, anunció que otros sindicatos de su

central harán lo mismo.

Sin embargo, Ignacio Chuahutémoc Palta, secretario general de la Confederación Regional Obrera Mexicana (CROM), afirmó hoy que en su organización ya es una práctica no cobrar cuotas y felicitó a la CTM por dar ese paso.

Roberto Castellanos Tovar, vocero de la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC), abordó cautelosa-mente el asunto: "suprimir el pago de cuotas —dijo— depende de la situación económica de los sindicatos. El sindicato petrolero es un ejemplo de los organismos que por su gran disponibilidad de recursos han avanzado considerablemente en el terreno de la economía social. Sin las cuotas de sus miembros puede vivir y llevar adelante sus programas sociales, pero hay otras agrupaciones que viven exclusivamente de las cuotas. La CROC se propone avanzar en este renglón con mucha cautela".

Fidel Velázquez hizo el anuncio sobre la

Afirma Fidel Velázquez que la medida ayudaría a la parte más rezagada del movimiento obrero; mientras ya se aplica en el sindicato petrolero desde el primero de julio

cancelación de cuotas en el sindicato petrolero, en virtual señalamiento de que,

si los propios sindicatos toman medidas para desgravar los salarios, el gobierno debe también desaparecer o reducir los impuestos, de manera que los salarios no sean afectados en la proporción que lo son ahora.

José M. Rodríguez, líder de un sindicato cetemista de las artes gráficas, analizó las perspectivas de no pagar cuotas a los sindicatos: "económicamente, para el trabajador significa gran alivio no sufrir descuentos por cuotas sindicales, mil, dos mil o tres mil pesos más en su presupuesto actual no son despreciables".

"Si durante un largo periodo, grandes grupos de trabajadores han visto como cosa normal el descuento del sindicato, con frecuencia sin beneficio alguno para ellos, en lo sucesivo tendrán un punto de comparación: los sindicatos nacionales que sin cobrar cuotas garantizan un mayor grado de defensa de los intereses gremiales, agregó.



Fidel Velázquez. . . Líder de la CTM.

Rechaza Shultz que Reagan lo engañara



George Shultz. . . secretario de Estado de EU.

WASHINGTON, 24, (AFP, AP, EFE, EXC, REUTER, UPI).- El secretario de Estado, George Shultz, rechazó que el presidente Ronald Reagan le engañó participando en la conspiración y evitando supiera de las operaciones encubiertas; se reveló además que el desaparecido jefe de la CIA, William Casey intentó librarse de Shultz tras estallar el escándalo.

El senador William Cohen señaló que en noviembre pasado Casey envió una carta a Reagan pidiendo la cabeza de Shultz. "Necesitamos un nuevo pitcher, escribió presuntamente el jefe de la CIA— en represalia por negar-

se a apoyar la "iniciativa Irán".

El alto funcionario del gabinete presidencial negó tener conocimiento de la nota antes de las audiencias bicamarales, pero comentó: "Había mucha gente fuera del gobierno a la caza de mi cuero cabelludo".

El secretario de Estado, reafirmó que pese a estar en contra de la operación finalmente opotó por tratar de convencer al Mandatario respecto a que la iniciativa era una equivocación.

Considerando que la malversación de fondos de la venta de armas en beneficio de los contras era un "contratiempo ya superado" e instó a los legisladores a que ayuden a Elliot Abrams, su secretario adjunto para Asuntos de América Latina, a reconstruir su credibilidad, luego de indicar que se encuentra lleno de remordimientos por haber mentado al Congreso.

Respecto a Abrams, los comités congresionales dieron a conocer un documento el cual mostraría que él tenía bajo su control la oficina creada para convencer al público sobre la política de Ronald Reagan hacia Centroamérica, la cual en realidad se encontraba dominada por funcionarios de la Casa Blanca que desarrollaban un programa secreto para apoyar a los antisandinistas.

más información página 12



Escoltan la nave averiada

GOLFO PERSICO, 24 (REUTER, UPI, AP).- Guardias armados a bordo de una nave protectora de Estados Unidos vigilan junto al buque petrolero Bridgetown, el que chocó con una mina y resultó averiado mínimamente. No hubo lesionados.

Incidente en el Pérsico

- Petrolero choca con una mina
- Teherán solicita medie ONU

NACIONES UNIDAS, 24 (AFP, AP, EFE, UPI, REUTER).- Mientras que Irán solicitó la intervención del secretario general de la ONU, Javier Pérez de Cuellar, para impedir la ampliación del conflicto ahora que Estados Unidos decidió "involucrarse en una confrontación" con ese país, el Pentágono confirmó que una mina submarina abrió una vía de agua en el buque petrolero Bridgetown en su paso por el golfo Pérsico.

Ali Akbar Velayati, canciller iraní, al solicitar a Pérez de Cuellar "reprogramar" un acuerdo previsto entre ambos para mañana en Ginebra le señala que es "responsabilidad de su excelencia" hacer todos los esfuerzos posibles para prevenir una mayor expansión del conflicto así como la aparición de otra confrontación que pueda ampliar la guerra a otras áreas.

De acuerdo al Pentágono, el Bridge-town fue siniestrado por un artefacto explosivo que dañó la parte izquierda del buque, pero no causó heridos entre los 26 tripulantes.

Tras el accidente la nave prosigue camino a Kuwait, aliado de Irak.

Aunque en Washington se sospecha que la mina fue colocada por Teherán, por el momento no se tienen pruebas al respecto.

Pese a ello, responsables gubernamentales expresaron su "alivio" por que la travesía por el Estrecho de Ormuz fue sin problemas. En ese lugar

Irán tiene colocados misiles antibarco Silkworm, de fabricación china.

Al respecto, el presidente norteamericano, Ronald Reagan, quien fue despertado a media noche por la noticia del barco dañado, se reunió hoy dos veces con asesores de Seguridad Nacional y aseguró que no existen planes de represalias "en este momento".

Por la avería, el tanquero permanecerá durante varios días, tal vez semanas, fuera de servicio. Se trata del mayor de los buques puestos bajo protección estadounidense, el cual sería encargado de transportar crudo fuera del golfo hasta el mar de Oman donde se efectuaría el trasbordo de combustible a otros tres navíos.

Mientras, Hezbollah, organización extremista-pro-iraní, llamó hoy a sus seguidores a realizar ataques suicidas contra Francia y Estados Unidos.

El jefe jeque Ibrahim al Min, vocero del Hezbollah (Partido de Dios) afirmó ante una concentración de fieles que "ya las grandes potencias declararon la guerra al islam y a los musulmanes, por lo que a partir de hoy, la puerta está abierta en el Líbano para los que quieran enrolarse en ataques suicidas".

más información página 14

\$ 300 -

60 págs. en 4 secc. y 1 suplemento



Mueren 18 personas en naufragio

CONCEPCION, Chile, 24 (REUTER).- Miembros de equipos de rescate, trasladan uno de los 18 cadáveres encontrados tras el naufragio de un barco carguero frente a las costas de esta ciudad con 37 tripulantes. Siete sobrevivieron y los restantes están desaparecidos.

Signa México pactos con GATT

GINEBRA, 24 (EFE, NTX).- México firmó hoy cuatro acuerdos no arancelarios de la anterior ronda del GATT, conocida como "Ronda de Tokio", informó un portavoz oficial.

Los acuerdos suscritos hoy por México se refieren a los códigos establecidos sobre antidumping, obstáculos técnicos al comercio, valoración en aduana de las mercancías y regímenes de licencias.

Como se sabe hace un año México se integró al GATT y participa en las actuales negociaciones de la Ronda de Uruguay y en el futuro no se descarta que suscriba nuevos acuerdos.

Por su parte, el presidente electo de la Asociación Nacional de Industriales del Transporte y Comercio Internacional, Jesús Vega Arriaga, comentó que en el intercambio de mercancías, México "se está abriendo demasiado ante el GATT sin que nos lo pida", por lo que advirtió la futura integración del país a ese organismo en cuanto a servicios deberá ser paulatina y no drástica.

Además dijo, "el ofrecimiento que hará el gobierno mexicano de estudiar su ingreso en este sentido, se realice paso a paso ya que no será competitivo en el mundo selvático del comercio exterior".

Asimismo, el secretario mexicano de Comercio y Fomento Industrial, Héctor Hernández Cervantes, expuso hoy en la sede del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio (GATT), la decisión gubernamental de acelerar el proceso

Los acuerdos se refieren a códigos sobre antidumping, obstáculos técnicos al comercio, valoración en aduana de mercancías y regímenes de licencia

de apertura gradual de la economía mexicana a las fuerzas del mercado mundial.

La apertura, dijo Hernández Cervantes, "no sólo es importante para la expansión del comercio, sino también para la cooperación y el mantenimiento de la paz mundial".

En la sede del GATT, en un acto al que asistió el director general de ese organismo, Arthur Dunkel, el funcionario mexicano afirmó que algunas medidas como la eliminación del sistema de "precios oficiales" a productos de importación —cuyo programa se ha adelantado tres meses a lo previsto— han sido posibles debido a los resultados obtenidos en la balanza de comercio y la situación de las reservas de divisas por 13 mil millones de dólares.

En este proceso de apertura conveniente para la economía del país, es indispensable que haya sin embargo una expansión real de la economía mundial que haga "más amplio y más abierto" el comercio, que elimine las tendencias proteccionistas y que asegure en suma los recursos para el crecimiento y el desarrollo, expresó el titular de Comercio y Fomento Industrial.

En precisiones hechas a la prensa después de la suscripción "de los cuatro códigos", Hernández Cervantes manifestó que "las obligaciones que imponen los códigos no son adicionales a la práctica de México en cada materia, en cambio, participaremos en los beneficios y en las decisiones que de ellos se derivan".

En el caso de los códigos de "valoración aduanera" y "prácticas antidumping" la suscripción da derecho a contar con toda la asistencia técnica que se necesita en esas materias y "podremos defender mejor los intereses de nuestros productores" en el campo de las normas técnicas al comercio y en materia de la certificación de esas normas, agregó.

El código "antidumping" establece las condiciones en las que pueden imponerse derechos como medida de defensa contra importaciones a precios de "dumping". A su amparo, más de 25 países miembros del GATT aplicaron derechos de manera provisional o definitiva contra productos importados a precios artificialmente inferiores a los reales del mercado.