

### Desplome de la tasa preferente

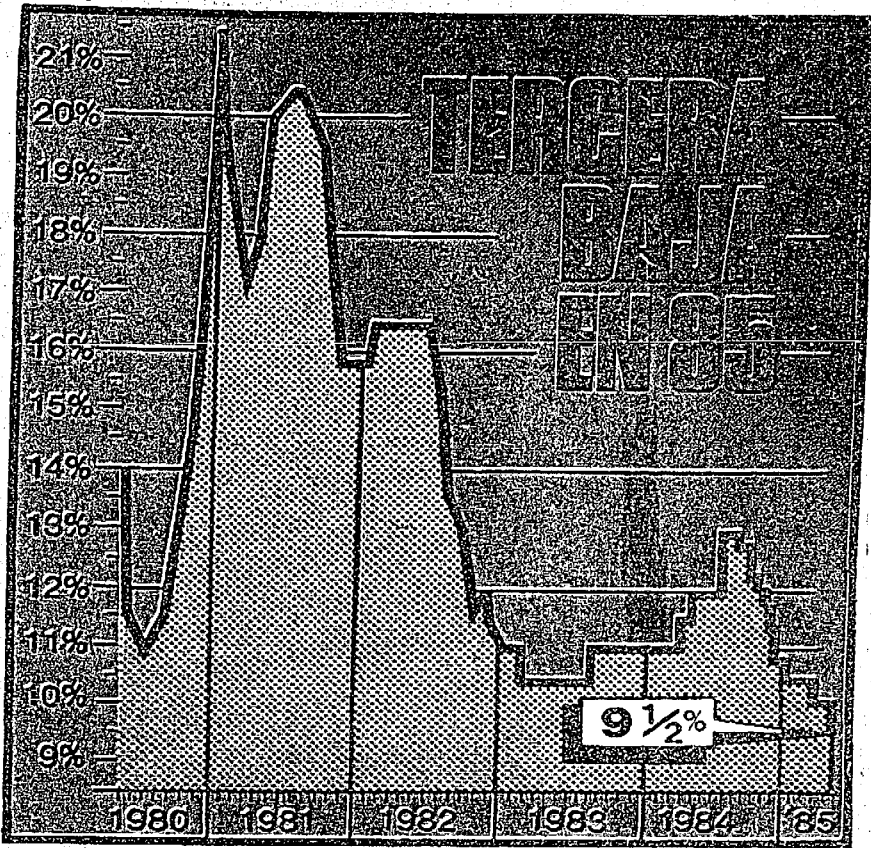
WASHINGTON, D.C., 18 (EXC).— Los principales bancos estadounidenses redujeron hoy en medio punto la tasa preferencial de interés y la fijaron en 9.5 por ciento—su nivel más bajo desde 1978—, en un movimiento que aliviará crecientes presiones en el servicio de la deuda externa de los países en desarrollo.

De acuerdo con los cálculos de los especialistas financieros, por cada punto que baje la tasa de interés, México ahorrará 700 millones de dólares en el pago del servicio de su deuda.

El movimiento a la baja fue iniciado por el quinto banco del país, el Morgan Guaranty Trust, que fue luego seguido por el Banco de América, la principal institución bancaria de Estados Unidos, y por Citibank. Hacia el mediodía, la baja había sido generalizada por el Chemical Bank, Bankers Trust, First National Bank of Chicago, Continental Illinois y un buen número de bancos regionales.

La caída de la tasa preferencial, la segunda después de que el pasado 1 de mayo fue reducida de 10.5 a 10 por ciento, fue considerada de especial significado para las naciones endeudadas, gran parte de cuyas préstamos están ligados a las variaciones de los créditos estadounidenses.

Diplomáticos latinoamericanos recibieron la reducción como "buena noticia", pero expresaron que el índice de créditos se mantiene aún elevado en comparación con la situación económica que viven los países en desarrollo y la región latinoamericana, en particular.



Iguala nivel de 1978

NUEVA YORK, 18 (UPI).—La tasa de interés preferencial fue reducida hoy por los principales bancos norteamericanos, de 10 a 9.5 por ciento. Este es el nivel más bajo a que llega la llamada Prime Rate desde septiembre de 1978. Los expertos estiman es el nivel más bajo al que pueden llegar y no tardarán en iniciar un repunte.

### Exigen baje más el crudo

NUEVA YORK, 18 (EXC, NTX, AP y AFP).—La reducción de 1.50 dólar en el precio del barril del crudo pesado "maya" por México fue considerada "insuficiente para atraer compradores" por fuentes petroleras de Estados Unidos, principal cliente petrolero de México.

Las fuentes indicaron que el precio anterior estaba en realidad de dos a cuatro dólares por encima del precio por barril del fijado por otros países petroleros competidores disponibles en el mercado ocasional o "spot".

En el marco de esta serie de presiones del mercado internacional para forzar los precios a la baja, los clientes petroleros de México urgieron a una reducción en los precios de crudo ligero (tipo Istmo), según trascendió en Bonn, Alemania Federal.

El presidente mexicano Miguel de la Madrid, en visita oficial a ese país, declaró a pesar de la baja de precios decidida el lunes, su país mantendrá en 1.5 millones de barriles la plataforma de exportación petrolera.

"No queremos provocar un desorden en el mercado con una oferta mayor, que podría generar a su vez una anarquía internacional del petróleo con impactos muy desfavorables en diversos aspectos, especialmente en comercio y finanzas mundiales", indicó.

Reiteró su llamado "a un diálogo abierto entre consumidores y productores para hacer frente a la inestabilidad del mercado de hidrocarburos y evitar conflictos entre ambas partes de este negocio internacional".

A costa de la rebaja de precios, México recuperó un comprador: España, que había dejado de importar petróleo mexicano desde junio en virtud de los altos precios. El retro de las compras de España había significado

### El precio sigue siendo alto, dicen compradores en EU. Presión mundial para abaratar también el crudo ligero.

grandes pérdidas para PEMEX.

Hoy España anunció que reanudará la compra de petróleo mexicano debido a que México rebajó el precio del barril de crudo en casi un seis por ciento.

España adquiere de México un total de 156 mil barriles diarios, lo que lo ha convertido en los últimos dos años en el primer comprador mundial de crudo mexicano después de Estados Unidos.

El mantenimiento de los precios oficiales de la OPEP por México se tradujo en pérdidas de exportación de entre 200 mil y 300 mil barriles por día durante el mes de junio, según las mismas fuentes.

Por otro lado, fuentes petroleras norteamericanas estimaron que la moderada rebaja mexicana combinada con insinuaciones de futuras rebajas apuntó a mantener la paciencia de los compradores hasta la reunión de la OPEP el cinco de julio en Viena.

más información pág. 11

### Bloquean vuelos mexicanos

#### Prohíbe EU entrada a cargueros DC-8 por contaminantes

MEXICO, D.F., 18 (EXC).—La primera y única compañía mexicana (TAM) canceló sus actividades de exportación de productos mexicanos al extranjero, principalmente a los Estados Unidos por la prohibición terminante de este país para que aterricen los jets DC-8 en sus aeropuertos por sus efectos altamente contaminantes.

"Tenemos ya varios meses de no llevar ninguna mercancía mexicana al mercado estadounidense por esta situación", confirmó el director general de TAM, Carlos Díez Urizar, quien señaló por otra parte que "ya buscamos nuevos jets, anticontaminantes para continuar con la exportación de productos perecederos y elaborados a Norteamérica".

Díez Urizar dijo que "por esta situación se han tenido que analizar diversas opciones para determinar cuál es la más apropiada,

incluso se habla de que los jets de turbohélices son menos contaminantes que los que son totalmente subsónicos y ello podría ser la solución".

Indicó que "desde enero pasado suspendimos todos nuestros vuelos cargueros a los Estados Unidos al entrar en vigor esta disposición de no permitir los aterrizajes de los jets DC-8 como el que teníamos ya que producen alta contaminación de ruido y monóxido de carbono".

Luego explicó que "aunque se han suspendido temporalmente las operaciones ya que tampoco hay suficientes divisas en dólares para adquirir aviones de turbohélice o jets que no sean contaminantes, los cuales no son fáciles de conseguir en el mercado.

Inclusive dijo que se piensa en algún jumbo 747 o tal vez el Airbus europeo y hasta hay la oferta de aviones del tipo Hércules de la

Lockheed sobre lo cual no se ha dicho aún la última palabra.

Las dificultades para el transporte aéreo de carga procedente de México se agregaron a los perjuicios que reportará para la economía nacional la ley del transporte de Estados Unidos que entrará en vigor en el próximo mes de julio y que según el secretario de Agricultura y Recursos Hídricos, Eduardo Pesqueira Olea, provocará una interrupción eventual en el comercio entre ambos países.

De acuerdo con la ley, los camiones de carga que pasen a Estados Unidos pagarán 158 dólares, es decir más de 55 mil pesos cada uno y deberán certificar por concepto de impuestos, que la unidad cuenta con seguro y que se halla en buenas condiciones para evitar daños. Si transportan productos de maquiladoras podrán estar en ese país en un radio de cuatro a 20 millas.

### Elogia Gavin esfuerzos contra el narcotráfico

VERACRUZ, Ver., 18 (EXC).—John Gavin, embajador de Estados Unidos en México aseguró que es satisfactoria la lucha contra el narcotráfico que realiza nuestro país en cumplimiento a convenios internacionales, para combatir el narcotráfico y así preservar las drogas a la juventud.

Las declaraciones del diplomático norteamericano se producen a unas cuantas horas de que la Procuraduría General de la República informó haber resuelto los crímenes de dos norteamericanos en Guadalajara.

Los cuerpos de quienes pudieron haber sido los estadounidenses Alberto G. Radelat y John Walker, desaparecidos el pasado 30 de enero y muertos supuestamente por órdenes de Rafael Caro Quintero, el conocido narcotraficante, fueron localizados esta madrugada a 20 kilómetros de esta ciudad.

La Policía Judicial Federal del Estado informó que el hallazgo se llevó a cabo a 30 metros de la brecha que va a San Isidro Mazatepec, en el bosque de "La Primavera", mu-

nicipio de Zapopan, Jalisco, los cuerpos se hallaban enterrados en una zanja, a metro y medio de profundidad, envueltos juntos en una alfombra de color rojo.

Indicó que el sitio exacto fue señalado por el recientemente detenido en Tijuana, Francisco Tejada Jaramillo, alias "El Paco", a quien traían debidamente esposado desde que empezó la búsqueda en el lugar señalado, ayer por la tarde.

El mayor de esa corporación, José Trinidad López Rivas, informó que participaron en la operación elementos del cuerpo de bomberos y socorristas de la cruz roja, quienes estuvieron al mando del jefe de rescate, Gonzalo Castillo.

Estuvo también al mando de la operación el comandante Silvio Bruzulo, de la Policía Judicial Federal, en el Estado de Jalisco, así como miembros de la "Interpol", de la ciudad de México, quienes mantenían estricta investigación respecto a los asesinatos de Radelat y Walker, desde hace varios días.

Luego del rescate de los cadáveres éstos fueron trasladados al anfiteatro del Hospital Civil, donde se les practicará la autopsia.

La policía informó que en el curso de este día, nuevas búsquedas se realizarán en la misma zona, ya que se espera localizar los cadáveres de Benjamin y Patricia Mascareñas, así como de Denys Rosse Carlson, también de nacionalidad estadounidense, quienes desaparecieron el dos de noviembre de 1984.

En otro aspecto, el diplomático puso de manifiesto que México vendió el año pasado mercancías por 14 mil millones de dólares en tanto que su país vendió al nuestro 12 mil millones de dólares, y aseguró que México es el país más favorecido en su comercio con Norteamérica.

Refiriéndose al gobernador de la entidad, Agustín Acosta Lagunas, con quien hizo hoy una gira de varias horas por la zona ganadera de Martínez de la Torre, la cafetalera de Coatepec y la azucarera de Cardel, indicó que es un ejecutivo ejemplar, que ha promovido el trabajo y la unidad entre el sector empresarial, el ejidal y el obrero.

Recordando su anterior visita al área industrial de la entidad, Gavin manifestó que se trata de un estado que combina la industria siderúrgica, la de aluminio, la petroquímica, la metal-mecánica, la textil con la producción del campo.

El embajador llegó directamente al aeropuerto Elencero, a las 10.00 horas, próximo a Jalapa, ahí en compañía del Gobernador recorrió las zonas agrícolas del centro de la entidad, a las 18.30 horas llegó al aeropuerto internacional aquí en esta puerto.

más información pág. 4

### Rechaza Reagan negociar

WASHINGTON, 18 (AFP).—El presidente norteamericano Ronald Reagan excluyó hoy cualquier concesión para obtener la liberación de los rehenes de Beirut, pero descartó igualmente la eventualidad de represalias ciegas contra los terroristas.

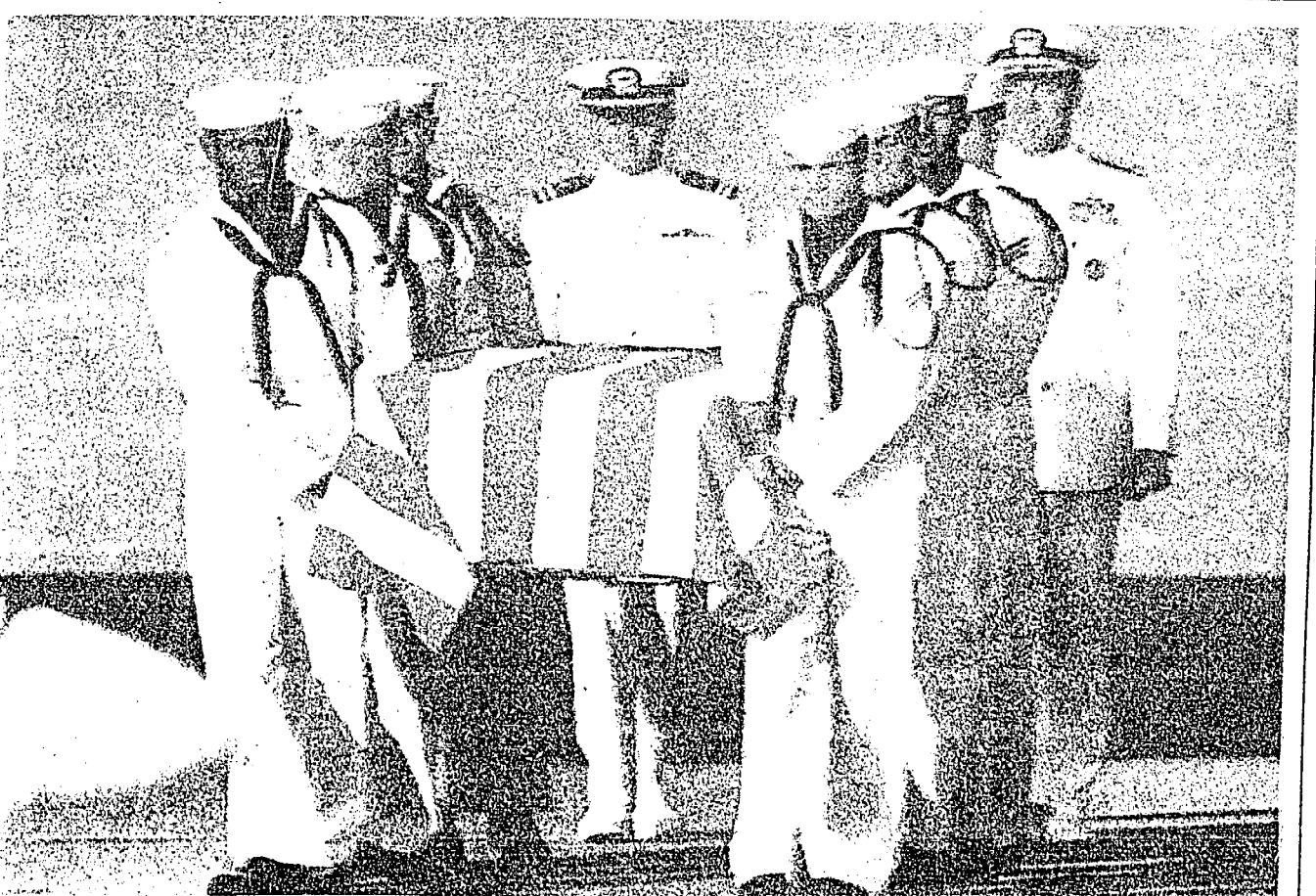
En conferencia de prensa ofrecida en la Casa Blanca en el quinto día del desvío de un Boeing de TWA, Reagan subrayó que "ni pedirá ni hará presión" sobre Israel para que este país libere los 700 chilitas que reclaman los aeropiratas a cambio de la liberación de los aproximadamente 40 norteamericanos en su poder.

El presidente Reagan arguyó que las concesiones sólo servirían para alentar a los terroristas, aumentando el peligro de otros ciudadanos norteamericanos en el futuro.

Anunció que, para hacer frente a esa situación, ha pedido a sus colaboradores que estudien las medidas necesarias para reforzar la seguridad del transporte aéreo.

Recordó al respecto que Estados Unidos ha aconsejado a los ciudadanos del país que eviten el aeropuerto de Atenas, del cual despegó el Boeing de la TWA secuestrado, y pidió a las compañías aéreas norteamericanas que sometan a estudio una interrupción de sus vuelos hacia esa capital mientras no se garantice la seguridad de su aeropuerto.

más información pág. 16



Marines norteamericanos reciben el cuerpo de su compatriota asesinado en el avión de la aerolínea TWA secuestrado en Beirut.

Regístrate en la administración de correos como artículo de 2a clase el 4 de febrero de 1985. 60 días en 3 secc.

El Porvenir Martes 18 de junio de 1985 6 y 7-D